



## SCHRAUBENDRUCKFEDERN NACH ISO 10243

## SCHRAUBENDRUCKFEDERN NACH JIS-STANDARD

rechteckiger Drahtquerschnitt	ISWLG		ISWG		ISWB		ISWR		ISWY		ISWS		
	extra leichte Belastung		leichte Belastung		mittlere Belastung		hohe Belastung		höchste Belastung		ultra hohe Belastung		
	Zulässiger Federweg 50% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 40% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 37,5% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 30% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 25% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 32% L <sub>0</sub>							
DH	Dd	L <sub>0</sub>	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	
mm	mm	mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	
10	5	25	8,5	11	16	23	36,8	167					
		32	6,5	8,5	13	17,5	27,9	130					
		38	5,5	6,8	11,9	14,8	23,7	105					
		44	4,8	6	10,3	13	19,2	86					
		51	4,2	5	8,9	11,2	16,5	79					
		64	3,3	4,1	7,5	9,2	13,2	62					
		76	2,7	3,6	6,2	7,5	10,9	51					
		115	-	-	-	-	-	-	-				
		305	0,7	0,9	1,6	1,9	2,6	11,5					
		12,5	6,3	25	16	21	30	42,1	58,5	288			
32	12,2			16,4	24,8	33,2	43,9	216					
38	10,3			13,6	21,4	29,3	36	176					
44	8,7			12,1	18	24,6	30,3	149					
51	7,5			10,3	15,5	19,6	26,2	128					
64	5,8			7,6	12,1	15	21,2	100					
76	4,7			6,3	10,2	13,2	17,1	84					
89	4,1			5,4	8,4	11,4	14,5	71					
102	3,6			4,1	6,3	8,4	12,7	61					
305	1,3			1,6	2,4	3,2	4,3	22					
16	8	25	20,2	29	49,4	75,7	118	449					
		32	16	22,9	38,5	60,2	89	363					
		38	12,3	19,3	33,9	50,8	72,1	288					
		44	10,6	17,1	30	42,8	60,9	256					
		51	8,9	14	26,4	37,1	52,3	203					
		64	7	10,7	20,5	30,3	41,2	166					
		76	5,8	9	17,8	25,7	34,1	139					
		89	4,8	7,3	15,2	21,7	29,5	114					
		102	4,1	6,8	13,5	18,9	25,6	94					
		305	1,5	2,3	4,3	6,3	8,4	38,8					
20	10	25	29,4	55,8	98	216	293	1158					
		32	22,6	45	72,6	168	224	874					
		38	18,6	36	56	129	177	644					
		44	15,7	30	47,5	112	149	556					
		51	13,7	24,5	41,7	94	128	496					
		64	11,3	19,2	32,3	72,1	99	408					
		76	9,8	16	25,1	59,7	81,7	353					
		89	8,3	14	22	50,5	69,5	304					
		102	7,4	12	19,8	44,2	60,6	243					
		305	2,5	4	6,1	14	20	60					
25	12,5	25	53,9	105	175	375	459	1811					
		32	42,2	80,3	138	297	374	1410					
		38	35,8	62	93	219	300	1158					
		44	31,4	52,9	80,8	187	244	933					
		51	27	44	68,6	156	208	806					
		64	21,6	35,2	53	123	161	644					
		76	18,1	28	43,2	99	131	556					
		89	15,2	24	38,2	84	111	462					
		102	13,2	21,1	33	73	96,3	390					
		305	4,4	7	10,2	22,9	30,9	136					
32	16	25	43,1	98	185	388	480	1980					
		32	37,3	79,5	158	324	390	1811					
		38	32,4	67	134	272	336	1410					
		44	25,5	53	99	212	269	1076					
		51	21,6	44	80,5	172	219	874					
		64	18,1	37,2	69,1	141	180	721					
		76	15,7	32	58,8	122	155	620					
		89	14,2	29	51,5	107	140	560					
		102	12,7	25	44,8	93	124	496					
		305	4,4	7	10,2	22,9	30,9	136					
40	20	25	48,1	92	182	350	428	1758					
		32	41,3	73	140	269	328	1328					
		38	37,3	63	108	219	272	1110					
		44	32,4	51	90,7	190	231	880					
		51	28,4	45	81	163	201	762					
		64	22,1	39,6	71,8	142	185	679					
		76	19,6	36	62,7	128	172	622					
		89	17,7	32	57,5	115	155	560					
		102	16,2	28	51,6	105	148	509					
		305	5,3	10,3	18,3	38	49	196					
50	25	25	86,3	156	209	413	509	2076					
		32	70,6	125	168	339	413	1517					
		38	59,8	109	140	288	353	1295					
		44	52	94	119	245	304	1158					
		51	46,1	81	106	215	269	1076					
		64	42,2	71	97	192	244	968					
		76	38,2	66,5	87	168	209	806					
		89	34,3	60	80	154	190	721					
		102	29,4	52	69,5	134	172	644					
		305	10,3	18,3	38	49	60	243					
63	38	25	189	320	413	817	1000	4080					
		32	158	260	339	515	620	2560					
		38	131	221	288	438	509	2076					
		44	116	187	244	370	459	1811					
		51	103	168	219	333	413	1517					
		64	84,3	136	172	269	328	1295					
		76	71,5	114	148	226	272	1110					
		89	61,7	100	128	198	244	968					
		102	54,7	89,2	115	172	215	806					
		305	13,6	24,6	47	100	128	349					

runder Drahtquerschnitt	ISWTG		ISWTB		ISWTR		ISWTY		ISWL	
	leichte Belastung		mittlere Belastung		hohe Belastung		höchste Belastung			
	Zulässiger Federweg 40% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 37,5% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 30% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 25% L <sub>0</sub>	Zulässiger Federweg 32% L <sub>0</sub>					
DH	Dd	L <sub>0</sub>	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%	R ± 10%
mm	mm	mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm	N/mm
6,3	4,4	16	1,6	4,7	12,7	33,0				
		25	1,0	2,9	7,7	19,8				
		38	0,6	1,8	4,9	11,9				
8,3	5,9	16	2,5	5,4	12,5	30,9				
		25	1,6	3,6	6,9	23,0				
		38	1,1	2,4	5,1	13,2				
10	5	25	4,4	12,3	20,7					
		32	3,4	9,5	16,1					
		38	2,8	7,8	13,0					
12,5	6,3	25	4,4	11,6	19,6					
		32	3,8	10,0	17,3					
		44	2,9	7,8	13,5					
16	8	25	17,9	31,9	81,6					
		32	13,5	24,0	61,3					
		38	10,5	19,4	49,9					
20	10	25	8,8	16,1	40,8					
		32	7,6	13,8	35,6					
		44	5,9	10,7	27,8					
25	12,5	25	17,9	31,9	81,6					
		32	13,5	24,0	61,3					
		38	10,5	19,4	49,9					
32	16	25	17,9	31,9	81,6					
		32	13,5	24,0	61,3					
		38	10,5	19,4	49,9					
40	20	25	17,9	31,9	81,6					
		32	13,5	24,0	61,3					
		38	10,5	19,4	49,9					
50	25	25	17,9	31,9	81,6					
		32	13,5	24,0	61,3					
		38	10,5	19,4	49,9					
63	38	25	17,9	31,9	81,6					
		32	13,5	24,0	61,3					
		38	10,5	19,4	49,9					

### Distanz-/Federeinheit



d	d1
---	----